

Nummer **04-8129-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 22 H2 Typ 7200/M10
 Hersteller Fondmetal

Auftraggeber Fondmetal
 Via Bergamo, 4
 I-24050 Palosco (BG)
 QM-Nr.:50 100 3526/B

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ 7200/M10
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5/112/Y	7200/ M10 5x112/Y / \varnothing_e 75 \varnothing_i 66.60	5/112/66,6	35	875	2270	10/2004
5/120/P	7200/ M10 5x120/P / ohne Ring	5/120/65,1	60	900	2254	10/2004
5/120/l	7200/ M10 5x120/l / ohne Ring	5/120/72,6	20	800	2147	10/2004
5/120/l	7200/ M10 5x120/l / ohne Ring	5/120/72,6	35	875	2330	10/2004
5/127/C	7200/ M10 5x127/C / ohne Ring	5/127/71,6	35	875	2287	10/2004
5/130/A	7200/ M10 5x130/A / ohne Ring	5/130/71,5	60	900	2254	10/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fondmetal
 Radtyp und Ausführung 7200/M10 ...(s.o.)
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/35R22	35	875
5/127	265/35R22	35	875
5/120	265/35R22	60	900
5/130	265/35R22	60	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 18,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

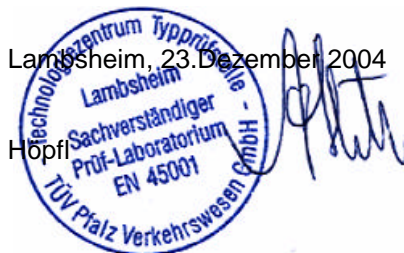
Beschreibung	-	26.11.04
Radzeichnung	2R 273-A1	25.11.04
Radzeichnung	2R 273-A	25.11.04
Radzeichnung	2R 273-A2	25.11.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. Dezember 2004

Höpfel



00072881.DOC